



EDITORIAL

Nuestro "AVISO" inicia su segunda singladura con optimismo acrecentado por las críticas favorables que de vosotros hemos venido recibiendo.

Os lleva vuestro pequeño "Buque Insignia", noticias, informaciones de lo realizado y proyectos que tenemos para el futuro inmediato, con el fin de que tengáis constancia de que el C.G. de la Asociación, no descansa, y que sus esfuerzos serán bien acogidos por todos vosotros que sois la savia de la misma.

En él encontrareis colaboraciones de nuestros compañeros: Leopoldo Seijas que ha participado, especialmente invitado por los Mandos, en la II Fase del Campeonato Interacademias que tuvo lugar en la Escuela Naval de Marín y en la que disertó con una Lección Magistral sobre "La Reserva y la Universidad". Lorenzo Madríguez, nos evoca sus recuerdos como Alférez de Navío, embarcado haciendo las prácticas, en los días críticos de la Campaña de Ifni. José Ignacio Ripol nos desvela el papel que jugó la Compañía Trasatlántica, sus barcos y sus capitanes, forzando el bloqueo de Cuba (1898), y escribiendo una página gloriosa de nuestra Marina mercante, que se verá recompensada con el traslado al Panteón de Marineros Ilustres de San Fernando de uno de éstos intrépidos caudales. Asimismo nos informa

SOBRE la participación de la Asociación en la CIOR y en el IV Curso Internacional de Defensa en Jaca. Juan E. González Ruiz nos escribe de los viejos y felices tiempos de nuestros servicios a bordo del "Minador Marte", contándonos una preciosa anécdota acaecida durante su tiempo de embarque que estoy seguro hará vuestras delicias.

En fin estoy seguro que éstas primicias conjuntamente con las noticias del relevo en la JUCEN y nuestros proyectos para el Curso venidero, todos ellos tentadores, os mantendrán ¡Ojo avizor! Para participar en todos ellos en la medida de vuestras posibilidades, ya que estamos seguros, que si falláis, no será por falta de entusiasmo y amor a la Armada

Un abrazo

Javier Ulecía Mascias
Presidente

Enhorabuena, Presidente

Con motivo de la Onomástica de S.M. El Rey, le ha sido concedida a nuestro Presidente D. Javier Ulecía Mascias la Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco, que le fue impuesta en un acto celebrado en el Museo Naval del Cuartel General de la Armada el día 9 de Octubre de 1998, por el Almirante Moreno Barbera, Jefe del Estado Mayor de la Armada. Desde este Boletín le enviamos nuestra más cordial enhorabuena.

SUMARIO

C.I.O.R.....	2-3
LA MARINA MERCANTE Y EL 98....	4-5
LA ASOCIACIÓN INFORMA.....	6
M.N.U.....	7
CONTRAPORTADA.....	8

La presencia Española en la CIOR

En nuestros informes sobre actividades realizadas por nuestra querida Asociación, quizá os haya llamado la atención que un grupo de compañeros vuestros había participado en los Congresos de la CIOR (Confederación Interaliada de Oficiales de la Reserva) y probablemente más de uno se habrá formulado la pregunta ¿Qué es la CIOR y porqué estamos en ella?. Hagamos un poco de Historia:

Poco después de acabada la II Guerra Mundial, en 1.948, los Oficiales de Complemento de Francia, Bélgica, Luxemburgo y Holanda, deciden crear la CIOR, con la intención de que los lazos de camaradería y amistad que se habían formado en los días de lucha, pudieran seguir manteniéndose vivos, ahora que todos se separaban, para volver, en sus países a las ocupaciones de la vida civil de la anteguerra. Esta Confederación Interaliada de Oficiales de la Reserva estaba formada por la Unión de las Federaciones que agrupaban las Asociaciones de Oficiales de Complemento de los Tres Ejércitos de los países fundadores de la CIOR. Poco a poco se fueron añadiendo a éste núcleo los demás países que habían combatido en el bando Aliado, para más tarde y luego de apaciguados los ánimos dar cabida a Alemania e Italia.

Hoy en día la Confederación agrupa 15 países que cubre un área geográfica que se extiende desde el Mediterráneo hasta el Pacífico, englobando 800.000 afiliados que como dijo de ellos Winston Churchill disfrutaban de la doble ciudadanía; la civil y la militar. Estas Federaciones que forman la CIOR gozan en cada uno de los países miembros de un enorme prestigio ya que sus fundadores habían sido todos veteranos de guerra y bastantes de ellos héroes nacionales. Cada una de estas Federaciones tiene sus propias regulaciones y cada país miembro de la CIOR sus normas de promoción y ascensos. En algunos como USA y Gran Bretaña, se puede llegar a General, pero lo normal es que el máximo ascenso sea a Coronel. La Federación Española que

participa en la CIOR es la FORE (Federación de Organizaciones de la Reserva de España) que se creó, uniendo nuestra Asociación (MNU), La Fundación Vara del Rey que engloba a la MAU, la AVMUTE que agrupa a la mayor parte de las Asociaciones del Ejército de Tierra y la OSCIM que representa la Infantería de Marina Española, la más antigua del Mundo. El único denominador común a todas ellas es el carácter civil y universitario de sus miembros. En ellas encontramos abogados, economistas, ingenieros, profesores de Universidad, empresarios y médicos; aunque estos están englobados en una Confederación propia que es la CIOMR.

Se reúnen dos veces al año: en invierno, durante un fin de semana largo en el Cuartel General de la OTAN en Bruselas y en verano por turno y a lo largo de una semana en cada uno de los países miembros. España ha pedido ser Nación Anfitriona el 2.001 y Alemania en el 2.000. El binomio Alemania-España presidiendo el nacimiento del Siglo XXI tendrá como "Telón de Fondo" la figura del Emperador Carlos V, de cuyo nacimiento se celebrará el 500 Aniversario el año 2.000. Alemania y España, sus dos Reinos, serán, los que presidan estos Congresos que reunirán en Berlín y en España (la ciudad está pendiente de determinar), lo más granado de los jefes y oficiales reservistas de las naciones más importantes del mundo occidental. Es una ocasión única que a España se le presenta de mostrar al mundo su amor a las Fuerzas Armadas con la unión de sus dos Estamentos el Civil y el Militar.

Para este acontecimiento os pedimos toda vuestra colaboración y ayuda con el fin de que se convierta en algo memorable. Los idiomas oficiales de la CIOR son el francés y el inglés, aunque éste último se ha convertido en su "lingua franca". Si estuvieseis interesados en participar trabajando, nos gustaría recibir vuestras propuestas acompañadas de vuestros datos personales, carrera estudiada, actividad actual y los

idiomas en los que os defendéis bien. Estos pueden ser también otros diferentes a los oficiales, como el italiano o el alemán, ya que habrá muchas Delegaciones a las que atender. Queremos ir formando un archivo para cuando llegue el momento, saber con quien podemos contar. Estamos seguros, los que tenemos experiencia CIOR, de que si asistís y colaboráis, guardaréis de éste Congreso de la CIOR 2.001, un recuerdo imborrable, tan imborrable como el que guardamos, el puñado de

Oficiales de Complemento de las Tres Milicias Universitarias, del día en que formados en la Academia Militar de Holanda en Breda, vimos izar nuestra Bandera a unos Cielos que habían sido testigos de uno de nuestros más brillantes hechos de Armas.

Jose I. Ripol de Churruca
Secretario General de FORE
Tte. de Inf. de Marina 1^a Prom.

El Contramaestre y el "Cho"

En 1.948, los caballeros alumnos de la V promoción de la M.N.U. (1.948-1.950) tuvimos el bautizo de mar navegando a bordo del **MINADOR MARTE** desde el arsenal de la Carraca para lograr el curso de navegación correspondiente.

Don Pedro era menudo y eficiente contramaestre de cubierta con una hoja de servicios de mas de 40 años. Era un autentico marinero de oficio, de estirpe gallega, se trató de un hombre con unas condiciones especiales de quien aprendimos todos los quehaceres del servicio a bordo.

También en la dotación del barco recuerdo, después de 50 años, entre los marineros de 2a, había un personaje que se hizo muy famoso por su altura y vigor físico que disponía oficialmente de doble ración alimenticia, ya que su corpulencia y fortaleza así lo exigía, lo que reconoció el Ministerio de Marina. A bordo siempre se le llamaba el "CHO", era de la zona vizcaína de Mundaka, Bermeo y se dedicaba al oficio de la pesca, apenas hablaba castellano, sus signos reflexivos eran imitar a Chita la mona de Tarzán, le gustaban las bromas.

Una de ellas se la gastó al célebre Don Pedro, asiéndole de la guerrera por el cuello y sacando su cuerpo por la borda. Todos reímos la broma, pero el contramaestre en el barco navegando no lo admitió de buen grado. El brazo del "Cho" parecía un pescante. Era evidente que aquel mozo vasco iba a sufrir un castigo del gallego Don Pedro, de ahí que el "Cho" fuera arrestado y no pudiera salir a tierra durante el crucero de

navegación que estaba previsto, de unas 2.200 millas.

A nosotros los "milicianos" por habernos reído a mandíbula batiente nos castigó Don Pedro a baldear la cubierta.

Para darnos idea de la fuerza del vasco recuerdo que el día de nuestra patrona en el puerto de las Palmas, el **Minador Marte** estaba atracado en el muelle por la banda de estribor, como consecuencia de que venía un barco de gran porte por la popa,, hubo que correr nuestro buque unos 100 metros por la proa, con el fin de evitar alguna colisión, el Marte estaba apagado, no tenía luz eléctrica, pero el "Cho" tomo la estacha se la enrolló por el cuerpo y con sus enormes brazos desatracó y atracó la maniobra él solo. Esta hazaña le sirvió para que la benevolencia de Don Pedro le levantase el arresto.

La Oficialidad tuvo el detallazo de invitar al "Cho" con un rancho extraordinario en La Toldilla. El "Cho" hizo como buen vasco, los honores del condumio, siendo felicitado por el Comandante y estoy seguro que todos los Grandes Marineros vascos, los Oquendo, Recalde, Urdaneta, El Cano, Churruca, se sumarian desde el más allá al homenaje de este humilde vasco, que con tanto entusiasmo ponía su fuerza física al servicio de su querida Marina de Guerra.

Juan E. González Ruiz

Nuestros compañeros de la M.N.U. de la zona Mediterránea han tomado la buena iniciativa de homenajear a dos capitanes de la Compañía Trasatlántica, con motivo del traslado de sus restos al Panteón de Marinos Ilustres de San Fernando, el próximo otoño.

Comencemos haciendo un poco de historia de esta compañía que en el momento álgido de su brillante vida, mantuvo líneas de pasaje y carga con los puertos de Nueva York, la Habana, Veracruz, la Guaira, Buenos Aires y Manila. Fue fundada por el cántabro, nacido en Comillas, Don Antonio López y Lopez, que muy joven emigró a Cuba, donde se inició en el negocio marítimo con un barco, "El General Armero" que hacia la ruta Guantánamo-La Habana... vuelto a España en 1.861, funda la Compañía de

rumbo futuro que se debía seguir. Los hombres que hicieron esta tarea no caben aquí, pero estamos seguros que están en la memoria de todos.

Su sucesor fue Don Claudio López Bru, II Marqués de Comillas que puso toda su flota al servicio del Gobierno para transportar a Cuba, tropas, material y suministros, llegando a adquirir 10 barcos en Inglaterra para mejor cumplimentar esta tarea. Solo en 1895 se transportaron 5.396 jefes y oficiales y 13.321 soldados con destino a la isla, que zarpaban a los sones de la "Marcha de Cádiz" y de aquella cancioncilla que se cantaba en la "Tacita de Plata"

"El General Armero", fundó la Compañía de Vapores

Vapores, Antonio López y C^o, que con el "Madrid" cubría la línea Alicante-Marsella. Años más tarde y ya convertida en Compañía Trasatlántica, pasa su central a Cádiz para en 1.881 trasladarla a Barcelona donde se instala y permanece en la preciosa Plaza del Duque de Medpnaceli, pegada a Capitanía General, y a la sombra de la estatua del Almirante de la Corona de Aragón don Galceran de Marquet (s. XIV). Don Antonio López, ya creado Marques de Comillas, muere en Barcelona dejando como huella de su vida de trabajo, la fundación de Empresas como la Trasatlántica, la Hullera Española, la Compañía General de Tabacos de Filipinas y el Banco Hispano Colonial. Se ha hablado mucho de la generación del "98" pero muy poco de ésta generación de empresarios que echaron los cimientos de la España del siglo XIX, creando riqueza estable a todo lo largo de la comisa cantábrica y en Cataluña. Todos ellos comenzaron su labor mucho antes de la pérdida de las últimas colonias y como un aviso a Navegantes, mostrándoles el

"Al grito de Viva España,

"La marcha de Cádiz" y aquella cancioncilla, a estos sones zarparon

*desde los muros de esta ciudad,
a la ingrata manigua, 50.000
hombres se han visto marchar"*

Dos capitanes de ésta Compañía se distinguieron por su arrojo burlando el bloqueo de la Escuadra Yankee. El más conocido fue Don Manuel Deschamps y Martínez, de La Coruña, que al mando del "Montserrat" fue sorprendido en alta mar por la declaración de hostilidades. Llega a Cienfuegos de donde zarpa inmediatamente, burlando el asedio de la escuadra enemiga, llegando a La Coruña. Con las bodegas llenas de víveres y material de guerra vuelve a zarpar de Cádiz, llegando a Matanzas donde es recibido como un héroe. Para lograr esta hazaña tuvo que navegar, a partir de las

Bahamas de noche para no ser sorprendido, aprovechando las detenciones que fueron dos, para limpiar calderas con el fin de que dieran su máximo rendimiento, si fuese avistado por el enemigo. Así fue, la noche que se aproximaba a puerto pegado a la costa fue localizado por un crucero enemigo.

Deschamps, recompensado...

Deschamps aún con el temor de embarrancar debido a que la costa estaba llena de bajos mal señalizados, dio el orden de forzar la máquina, logrando entrar en puerto sin un rasguño. Fue recompensado por estas dos roturas del bloqueo con dos Cruces Rojas del Mérito Naval y por parte del Armador con su ascenso a Capitán efectivo y a un premio en metálico.

El Capitán Angel Casquero, el segundo gran burlador

El segundo gran burlador del bloqueo fue el Capitán Santanderino Don Angel Casquero y Ostolaza que al mando del "Reina María Cristina" le sorprendió la rotura de hostilidades en el puerto de la Habana. Ante el temor de quedarse bloqueado, salió de noche burlando el boqueo y llegando a La Coruña, Con una carga completa de víveres y municiones vuelve a zarpar entrando en Cienfuegos perseguido sin éxito por tres cruceros enemigos, No contento con esto, fuerza la suerte entrando en la Habana donde se le acoge con entusiasmo. Aquí ya le sorprende el fin de esta desgraciada guerra. Fue igualmente recompensado con dos Cruces Rojas del Mérito Naval.

Otro barco de esta Compañía, cedido a la armada y bajo el mando del Oficial Don Domingo Montes, el Remolcador "Antonio López"

artillado con un cañón de 57 mm., participó en el combate de Cárdenas, donde su Comandante ganó la Cruz Laureada de San Fernando al lograr rechazar al torpedero "Winslow" y al guardacostas "Hudson" con graves pérdidas.

En la contienda hubo otros héroes

Los dos primeros son los que han pasado a los fastos de la Marina Mercante Española. Estamos seguros que durante la contienda hubo otros héroes anónimos a los que nos gustaría recordar, sino con nombres y apellidos, que no han llegado hasta nosotros, sí con nuestra presencia en San Fernando, elevando una oración por todos ellos en el momento en que los restos de estos insignes Capitanes, que lo fueron en Paz y Guerra, reciban el glorioso descanso junto a sus compañeros de la Marina de Guerra que en ella son recordados y glorificados.

El solemne acto se celebrará en el Panteón de Marineros Ilustres, (la fecha aún sin determinar), pero esta es la historia y así os la relatamos. Una vez que sepamos datos más exactos os lo comunicaremos ya que nos gustaría que este acto tuviese el máximo de solemnidad. Procuraremos hacer coincidir esta fecha con nuestro homenaje en Ahnuradiel al palo del Minador "Marte", donde tantos de nosotros navegamos y guardamos el recuerdo imborrable de los mejores años de nuestra vida.

Esta es la historia y así os la contamos

José I. Ripol de Churruca

Tte. de Inf. de Marina

1ª Promoción E.C.

Miembro de la Junta de la MNU

II Fase Interacademias

Del 14 al 18 de Marzo se ha celebrado en la Escuela Naval Militar de Marina, la II Fase Interacademias, que ha reunido a alumnos de las diferentes academias militares de los tres Ejércitos y a 130 alumnos de universidades públicas, donde todos juntos participaron en unas jornadas multidisciplinarias.

El objetivo de estas jornadas es fomentar el conocimiento mutuo entre civiles y militares y contribuir mediante la convivencia a erradicar los prejuicios que pesan en la relación entre sociedad y FAS. La fase celebrada en Marín constituye la segunda edición de las jornadas interacademias. Organizadas por la Subdirección General de Enseñanza y Formación Militar del Ministerio de Defensa, la primera experiencia se llevó a cabo el pasado curso escolar en la Universidad Carlos III de Madrid y en la Academia General de Zaragoza. El éxito obtenido y el interés demostrado por los alumnos animaron a continuar con la iniciativa y así para el año que viene se repetirá la experiencia en la Academia

General del Aire de San Javier (Murcia).

Dentro del ciclo de conferencias que se impartieron a lo largo de esta semana, nuestro compañero **AN Leopoldo Seijas Candelas**, miembro de la junta del Gobierno de la Milicia Naval Universitaria y Profesor Agregado de la Universidad San Pablo-Ceu, pronunció una conferencia bajo el título "La Reserva y la Universidad", en el salón de actos de la Escuela Naval, que bajo la presidencia del Capitán

Navío D. Enrique Valdés, Capitán de Fragata D. Ricardo Martínez Folgado, 2º Comandante y Jefe de Estudios así como varios Jefes y Oficiales, miembros del claustro de profesores, reunió a más de 200 alumnos, tanto de las distintas Academias Militares como de la Universidad.

Desde este boletín, queremos dar las gracias al Excmo. Sr. Almirante, Jefe del Estado Mayor de la Armada, que hizo posible que estuviéramos presente en estas Jornadas, así como al Comandante Director de la Escuela Naval Militar y profesores por el trato recibido.

VI Curso Internacional de Defensa

Por cuarta vez consecutiva nuestra Asociación participa en los Cursos Internacionales de Defensa que la Academia General Militar y la Universidad de Zaragoza, organizan en Jaca cada año. Este del 28 de Septiembre al 2 de Octubre.

El título del curso será:

HORIZONTES ESTRATEGICOS PARA EL SIGLO XXI

Los Títulos para las Conferencias son tan sugestivos como "Guerra y Paz en el próximo Milenio", "Los Centros de Poder en el Siglo XXI",

"La Revolución de las Comunicaciones en el Nuevo Siglo", "Las Nuevas Misiones de los Ejércitos", "Hacia Una Nueva Conciencia de la Defensa Nacional de España", "Juventud y Ejercito Profesional en España", "Prospectiva Tecnológica, Humana y de Procedimientos del Ejercito del Aire", "Actuación de los Medios de Comunicación en el S. XXI" entre otros. Van seguidas de coloquio con moderador.

Asistirán: Por la MNU: D. José M. Adan, D. Manuel Villar, D. Leopoldo Seijas y D. José I. Ripol.



jarra

cenicero

Un gran recuerdo de nuestra Asociación, si estás interesado en adquirirlos, comunícalo.

Jarra 1.000 Ptas.
Cenicero ... 600 Ptas.
(GASTOS DE ENVIO INCLUIDOS)

HASTA AGOTAR EXISTENCIAS

Un trozo de la historia de la MNU

Primera etapa

Presentación en la Capitanía General de Cartagena. después de varias vicisitudes, se consigue embarcar en el destino asignado, el Crucero Miguel de Cervantes, en ocasión de encontrarse fondeado en la dársena del puerto de Alicante.

Forma parte de este Cuerpo el Alférez Francisco Rojas Navarrete, primer caído en combate de la Milicia Universitaria, a quién se concedió la Medalla Militar Individual, a título póstumo.

Durante gran parte de esta etapa se percibió como complemento de sueldo el denominado Plus de Campaña.

Tercera etapa

Al haber sido secuestrados los vigilantes del Faro de Cabo Bojador, así como sus familias y escolta militar, e inutilizadas sus instalaciones, se considera la oportunidad de que intervenga la Armada: a tal fin, en el Crucero se crea una Columna de Desembarco, a cuyo frente fue designado el AN Lorenzo Madrideojos y que, por razones del mando, finalmente no llegó a intervenir.

Ambiente bélico en las Islas Canarias, con una estrecha confraternización entre las Oficialidades de Tierra, Mar y Aire destinadas durante la campaña.

El Crucero es destinado a Ceuta como guarnición especial de esta ciudad española, en ausencia de la Legión, a la sazón combatiendo en Ifni.

Dos reactores, participan por primera vez

Maniobras navales en el Mediterraneo occidental, en las que participan, por primera vez los dos reactores del Ejército del Aire, recientemente entrados en servicio.

El AN Lorenzo Madrideojos tenía a su cargo la defensa antiaérea del Crucero.

La VI Flota de EEUU entra en el puerto de Palma de Mallorca.

Salida de Porto Pi de forma apresurada; un cierto porcentaje de la tripulación se queda en tierra y se reincorpora en Cartagena; "radio macuto" anuncia que existen graves problemas en Africa.

Unos días en Cartagena; el Crucero es aprovisionado al completo de toda clase de pertrechos, especialmente municiones, como corresponde a una expectativa de combate.

Segunda etapa

Campaña de Ifni-Sahara Atrake en Melilla y recepción en Capitanía General.

Es embarcado un Batallón, que, días después, es desembarcado en la playa de Villa Cisneros

Vuelta a la Península; en Cádiz es embarcado un Cuerpo Expedicionario, más numeroso que el anterior, gran parte de cuya Oficialidad pertenece a la Escala de Complemento y que es desembarcado en la playa de Sidi-Ifni.

El riesgo de sabotaje

Al existir riesgos de sabotaje durante el ataque, las tareas del Oficial de Guardia se complementan con otras poco usuales.

Navidad y Año Nuevo en Ceuta: El Casino de Oficiales de Tierra de la calle Real es una especie de sucursal de la Cámara de Oficiales del Crucero, complementada con el vacío Casinillo de la Legión.

El recuerdo que he guardado de aquellos días de servicio a España, ma acompañarán hasta que Dios me "llame a formar" por última vez.

Algeciras: El Adiós al Servicio Activo. Una huella indeleble.

Mayo 1998

Alférez Francisco Rojas Navarrete, primer caído en combate

AN. Lorenzo Madrideojos
Medalla Militar Colectivo de
Ifni-Sahara

Tránsito Marín-Cádiz en el B.E. Juan Sebastián de Elcano, 2 al 5 de Agosto 1998

Aproximadamente 120 invitados, 7 de ellos, que se sepa antiguos alumnos de la M.N.U. José Manuel Ayala, Rafael Hoyuela, José Ramón Pérez Díaz-Alersi, Juan Antonio Sánchez Bustamante, Salvador Zamora y Pepe Yusty, embarcan el día 2 de Agosto, a las 11:00 h. Día espléndido con viento del Norte. En puerto se prepara el trinquete. A la salida de la na con viento del N.E. rumbo 150°, 11 nudos, mar rizada, fresquito. Alguna marsopa.

Día 3. Maniobra general, trincado de estays y escandalosas, trasluchada, rumbo 150°, mar rizada, buena temperatura. Conferencia sobre la maniobra del buque. Mariscada. Guardia de puente de 14:00 a 16:00 h. Aumenta el viento y se arrian estays y escandalosas. Piano, gaita y guitarra por la noche.

Día 4. De madrugada hemos doblado el Cabo de San Vicente. Viento de Levante. Ten lado. Rumbo 130°. Arriadas veas de trinquete, cangrejos al centro. Motor. 5 nudos. Se ha avistado el B.E. de

Méjico Cuatemoc, que nos recibirá en el puerto de Cádiz. Seguimos el mismo rumbo que el B.E. portugués Sagres. Conferencia sobre la historia de nuestro buque. Por la noche, en cubierta, vídeo sobre su último viaje: Tenerife, La Palma, Río de Janeiro, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaiso, El Callao, Cartagena, La Guaira, St. Thomas, Santo Domingo, La Habana, Pensacola, Norfolk, Lisboa, marín. Charla en la camareta hasta la madrugada.

Día 5. Nos reciben 2 patrulleras, 3 escuadrillas de helicópteros y 2 Harrier. Entregamos al buque una metopa con nuestro escudo, en recuerdo de este viaje. Una gran muchedumbre en el muelle. La banda toca "Ganando barlovento". Sube a bordo el Almirante Jefe del Estrecho. Con las prisas me olvido de saludar a la bandera. Un viaje inolvidable. Singladura de 515 millas.

José Manuel Ayala Tirado
Alfárez de Navío E.C.



B.E. Juan Sebastián de Elcano

ASOCIACION MILICIAS NAVALES UNIVERSITARIAS	
SOLICITUD DE INSCRIPCION (Cuota del año 1998, 7.000 Ptas.)	
Nombre.....
Domicilio.....
Población (C.P.).....	Teléf.
Se ruega el envío de este impreso, junto con 2 fotografías tamaño carnet a: ASOCIACIÓN DE MILICIAS NAVALES UNIVERSITARIAS (LIGA NAVAL), C/ Mayor, 16. 28013 MADRID. Secretaría: Tlf. 91 366 44 94. Fax 91 366 12 84	
Sr. Director del Banco/Caja de Ahorros.....
Agencia.....	Cod Agencia.....
Ruego a Vd. que con cargo a mi cuenta nº.....	Titular.....
Sean atendidos los recibos anuales que le serán presentados al cobro por la ASOCIACIÓN ANTIGUOS MIEMBROS MNU-IMECAR.	
Firma,	
..... de de 1998